

CARACTÉRISTIQUES:

- Réglage d'usine de l'adresse de la locomotive: 03
- Fréquence de 40 Khz pour un contrôle moteur plus souple
- Le décodeur Locksound V4 est compatibles avec les protocoles DC, AC, DCC, Motorola et Märklin digital
- 14, 28 et 128 pas de vitesse en protocole DCC
- Compensation de charge
- Protection contre les surtensions pour toutes les fonctions
- Audio amplifié 2W 4 Ohms.

MODIFICATION DES PARAMÈTRE DU DÉCODEUR:

Le décodeur Locksound micro V4 (32 Mbits) permet le contrôle de nombreux paramètres dont la liste figure à la fin de cette notice. Chaque paramètre (CV) peut être modifié individuellement en utilisant la commande appropriée.

SYSTÈMES DCC (Hornby, Lenz, Intellibox...)

La modification des paramètres du décodeur est beaucoup plus facile avec un équipement digital compatible avec les normes DCC. Merci de bien vouloir vous reporter au chapitre correspondant du manuel d'utilisation de votre équipement DCC (programmation du décodeur DCC). Le décodeur Locksound micro V4 est compatible avec tous les systèmes aux normes NMRA.

UTILISATION AVEC UNE COMMANDE ANALOGIQUE

Lors d'une utilisation avec un transformateur conventionnel, le comportement de la locomotive sera similaire à celui d'une locomotive non équipée d'un décodeur. Elle ne démarquera cependant que lorsqu'elle recevra un courant d'un voltage minimum compris entre 5,5 et 6 volts, le décodeur ne pouvant fonctionner à une tension inférieure.

AVERTISSEMENTS

Le décodeur installé dans votre locomotive Jouef est spécialement étudié pour ce modèle et ne peut être utilisé qu'avec celui-ci.

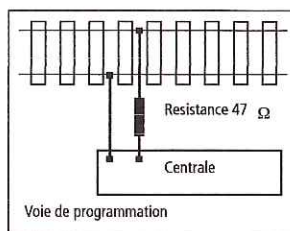
Toujours déconnecter le décodeur de la source d'alimentation avant toute intervention.

Si la dépose du haut-parleur est nécessaire pour des opérations de maintenance, manipulez-le avec précautions. Ne jamais exercer de pression sur le haut-parleur ni toucher sa membrane.

RÉINITIALISATION

Avec les systèmes DCC ou Motorola, la réinitialisation (« reset ») permet de retrouver à tout moment les réglages d'usine initiaux. Pour activer cette fonction, entrez la valeur «8» dans la CV 8 ou «08» dans le registre 08.

Le décodeur Locksound permet un réglage individualisé de chaque son. Merci de bien vouloir vous reporter au tableau suivant pour connaître les CV à modifier.



Lors d'opérations de programmation avec les systèmes Lenz, Arnold ou Ulhenbrock, merci de bien vouloir vous référer au manuel d'utilisation de votre équipement. Si le message d'erreur « err02 » apparaît au cours d'une opération de programmation avec l'un de ces équipements, intercalez une résistance d'une valeur de 47ohms (0,5 Watt) entre l'un des deux câbles d'alimentation et la voie de programmation

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F0	Lumière on / off			
F1	Son on / off	1, 2	259	128
F2	Cor # 1	3	275	128
F3	Cor # 2	4	283	128
F4	Ventilateur / AUX 1 / <i>ATTACHE</i>	5	291	128
F5	Compresseur	6	299	128
F6	Bouchant mode <i>Vifère Nonpare</i>			
F7	Courbe grincement	15	371	128
F8	Valve	9	323	55

KEY	FUNCTION	SOUNDSLOTS	VOLUME CVs	VALUE
F9	Attelage	8	315	95
F10	Sable	11	339	128
F11	Libération des freins	13	355	60
F12	Signal d'alerte #1	19	403	128
F13	Porte ouvrir / fermer	12	347	128
F14	Ferroviaire Clank	17, 18	387, 395	128
F15	Signal d'alerte #1	20	411	128
	Ramdon sounds		451	128
	Brake sounds		459	128

Avant toute modification des CV de contrôle du volume, assurez-vous que la valeur de réglage du CV 31 est «16» et celle du CV 32 est «1». Ces 2 CV sont utilisés comme index pour différencier les fonctions réelles des CV 257-511

Le CV 63 est le CV principal de contrôle du volume. Il agit sur l'ensemble des effets sonores. Par conséquent, le volume de chaque effet individuel résulte d'une combinaison du réglage général et du réglage individuel.

CV	NAME	DESCRIPTION	RANGER	VALUE																										
1	Adresse locomotive	Adresse de la locomotive	1 - 127	3																										
2	Voltage de démarrage	Règlage de la vitesse minimum de la locomotive	1 - 75	1																										
3	Accélération	Cette valeur multipliée par 0,869 détermine le temps de passage de l'arrêt à la vitesse maximum	0 - 255	100 - 25 seg.																										
4	Décélération	Cette valeur multipliée par 0,869 détermine le temps de passage de la vitesse maximum à l'arrêt	0 - 255	85 - 21,25 seg.																										
5	Vitesse maximum	Règlage de la vitesse maximum de la locomotive	0 - 64	50																										
6	Vitesse moyenne	Règlage de la vitesse moyenne de la locomotive	0 - 64	16																										
8	Identifiant du constructeur	Identifiant du constructeur (ESU) le CV 8 permet la réinitialisation aux réglages d'usine en entrant la valeur «8»		151																										
13	Mode analogique F1-F8	Statut des fonctions F1 à F8 en mode analogique	0 - 255	000																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>F1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>F2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>F3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>F4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>F5</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>F6</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>F7</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>F8</td> <td>128</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	F1	1	1	F2	2	2	F3	4	3	F4	8	4	F5	16	5	F6	32	6	F7	64	7	F8	128	
Bit	Function	Value																												
0	F1	1																												
1	F2	2																												
2	F3	4																												
3	F4	8																												
4	F5	16																												
5	F6	32																												
6	F7	64																												
7	F8	128																												
17 18	Adresse étendue	Active l'adressage étendu des machines		192 000																										

	de freinage	Réglage du mode de freinage		28																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Freins ABC, voltage plus élevé côté droit</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Freins ABC, voltage plus élevé côté gauche</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ZIMO HLU</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Freinage sur DC, si la polarité est inverse au sens de marche</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Freinage sur DC, si la polarité est identique au sens de marche</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Freins ABC, voltage plus élevé côté droit	1	1	Freins ABC, voltage plus élevé côté gauche	2	2	ZIMO HLU	4	3	Freinage sur DC, si la polarité est inverse au sens de marche	8	4	Freinage sur DC, si la polarité est identique au sens de marche	16																						
Bit	Function	Value																																								
0	Freins ABC, voltage plus élevé côté droit	1																																								
1	Freins ABC, voltage plus élevé côté gauche	2																																								
2	ZIMO HLU	4																																								
3	Freinage sur DC, si la polarité est inverse au sens de marche	8																																								
4	Freinage sur DC, si la polarité est identique au sens de marche	16																																								
28	RailCom® configuration	Réglages RailCom®		131																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Canal rendu libre pour la diffusion d'adresse</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Connection de données autorisée sur canal 2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>RailCom® Plus, déclaration automatique de la locomotive activée</td> <td>128</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Canal rendu libre pour la diffusion d'adresse	1	1	Connection de données autorisée sur canal 2	2	7	RailCom® Plus, déclaration automatique de la locomotive activée	128																												
Bit	Function	Value																																								
0	Canal rendu libre pour la diffusion d'adresse	1																																								
1	Connection de données autorisée sur canal 2	2																																								
7	RailCom® Plus, déclaration automatique de la locomotive activée	128																																								
29	Registre de configuration	Le CV le plus complexe des normes DCC. Ce registre contient des informations importantes, utilisées seulement en mode DCC		14																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">0</td> <td>Sens normal de marche</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Sens de marche inversé</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>14 pas de vitesse (seulement en mode DCC)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>28 ou 128 pas de vitesse (seulement en mode DCC)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>Mode analogique désactivé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Mode analogique autorisé</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>RailCom® désactivé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>RailCom® autorisé</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>Courbe de vitesse par CV 2,5,6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Courbe de vitesse par CV 67-96V</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td>Adresses courtes (CV1) en mode DCC</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Adresses longues (CV 17+18) en mode DCC</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Sens normal de marche	0	Sens de marche inversé	1	1	14 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	0	28 ou 128 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	2	2	Mode analogique désactivé	0	Mode analogique autorisé	4	3	RailCom® désactivé	0	RailCom® autorisé	8	4	Courbe de vitesse par CV 2,5,6	0	Courbe de vitesse par CV 67-96V	16	5	Adresses courtes (CV1) en mode DCC	0	Adresses longues (CV 17+18) en mode DCC	32							
Bit	Function	Value																																								
0	Sens normal de marche	0																																								
	Sens de marche inversé	1																																								
1	14 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	0																																								
	28 ou 128 pas de vitesse (seulement en mode DCC)	2																																								
2	Mode analogique désactivé	0																																								
	Mode analogique autorisé	4																																								
3	RailCom® désactivé	0																																								
	RailCom® autorisé	8																																								
4	Courbe de vitesse par CV 2,5,6	0																																								
	Courbe de vitesse par CV 67-96V	16																																								
5	Adresses courtes (CV1) en mode DCC	0																																								
	Adresses longues (CV 17+18) en mode DCC	32																																								
31	Index register H	Page de sélection pour CV 257-512	16	16																																						
32	Index register L	Page de sélection pour CV 257-512	0, 2, 3	0																																						
49	Configuration étendue	Réglage des fonctions de freinage et de contrôle de la FCEM	0 - 255	19																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">0</td> <td>Compensation de charge désactivée</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Compensation de charge activée</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 15 Khz</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 30 Khz</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>Mode Märklin® Delta désactivé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Mode Märklin® Delta activé</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>Mode seconde adresse Märklin® désactivé</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Mode seconde adresse Märklin® activé</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>Détection automatique de pas de vitesse activée</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Détection des pas de vitesse DCC désactivé</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td>Désactivation du mode bouton de fonction LGB®</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Activation du mode bouton de fonction LGB®</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td>Désactivation du mode Manuel Zimo®</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Activation du mode Manuel Zimo®</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Compensation de charge désactivée	0	Compensation de charge activée	1	1	Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 15 Khz	0	Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 30 Khz	2	2	Mode Märklin® Delta désactivé	0	Mode Märklin® Delta activé	4	3	Mode seconde adresse Märklin® désactivé	0	Mode seconde adresse Märklin® activé	8	4	Détection automatique de pas de vitesse activée	0	Détection des pas de vitesse DCC désactivé	16	5	Désactivation du mode bouton de fonction LGB®	0	Activation du mode bouton de fonction LGB®	32	6	Désactivation du mode Manuel Zimo®	0	Activation du mode Manuel Zimo®	64		
Bit	Function	Value																																								
0	Compensation de charge désactivée	0																																								
	Compensation de charge activée	1																																								
1	Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 15 Khz	0																																								
	Moteur DC- Fréquence de modulation du moteur 30 Khz	2																																								
2	Mode Märklin® Delta désactivé	0																																								
	Mode Märklin® Delta activé	4																																								
3	Mode seconde adresse Märklin® désactivé	0																																								
	Mode seconde adresse Märklin® activé	8																																								
4	Détection automatique de pas de vitesse activée	0																																								
	Détection des pas de vitesse DCC désactivé	16																																								
5	Désactivation du mode bouton de fonction LGB®	0																																								
	Activation du mode bouton de fonction LGB®	32																																								
6	Désactivation du mode Manuel Zimo®	0																																								
	Activation du mode Manuel Zimo®	64																																								
50	Mode analogique	Selection of allowed analogue modes	0 - 3	02																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">0</td> <td>Désactivation du mode analogique AC</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Activation du mode analogique AC</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>Désactivation du mode analogique DC</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Activation du mode analogique DC</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Désactivation du mode analogique AC	0	Activation du mode analogique AC	1	1	Désactivation du mode analogique DC	0	Activation du mode analogique DC	2																											
Bit	Function	Value																																								
0	Désactivation du mode analogique AC	0																																								
	Activation du mode analogique AC	1																																								
1	Désactivation du mode analogique DC	0																																								
	Activation du mode analogique DC	2																																								
52	Paramètre K de contrôle de compensation de charge en marche lente	Composant «K» du micro contrôleur interne pour les pas de marche lente. Définit l'effet de la compensation de charge. Plus la valeur est élevée plus l'effet de contrôle de la FCEM est important.	0 - 255	48																																						
53	Contrôle du voltage de référence	Définit le voltage de la FCEM que le moteur peut générer à la vitesse maximum. Plus le moteur est performant, plus cette valeur peut-être élevée.	0 - 255	140																																						
54	Paramètre K de contrôle de compensation de charge	Composant «K» du micro contrôleur interne. Définit l'effet de la compensation de charge. Plus la valeur est élevée plus l'effet de la FCEM est important.	0 - 255	48																																						
55	Paramètre I de contrôle de compensation de charge	Composant «I» du micro contrôleur interne. Définit l'inertie du moteur. Plus l'inertie du moteur est importante (large volant d'inertie..) plus cette valeur doit être basse.	1 - 255	32																																						
56	Champ d'application du contrôle de compensation de charge	0-100%. Définit en pourcentage jusqu'à quelle vitesse le contrôle de compensation de charge sera actif. une valeur de 32 indique que la compensation de charge sera active jusqu'à mi-vitesse.	1 - 192	255																																						
63	Volume du son	Volume général de effets sonores	0 - 192	192																																						
124	Configuration étendue #2	Réglages additionnels importants por décodeurs LokSound		20																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bit</th> <th>Function</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">0</td> <td>Désactive le sens de marche</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Bit bi-directionnel: active le sens de marche lors du changement de direction</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>Désactive le verouillage du décodeur avec les CV 15/16</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Active le verouillage du décodeur avec les CV 15/16</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>Désactive le protocole série pour moteurs C-Sinus</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Active le protocole série pour moteurs C-Sinus</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>Régulation de fréquence variable</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Régulation de fréquence constante</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table>	Bit	Function	Value	0	Désactive le sens de marche	0	Bit bi-directionnel: active le sens de marche lors du changement de direction	1	1	Désactive le verouillage du décodeur avec les CV 15/16	0	Active le verouillage du décodeur avec les CV 15/16	2	2	Désactive le protocole série pour moteurs C-Sinus	0	Active le protocole série pour moteurs C-Sinus	4	4	Régulation de fréquence variable	0	Régulation de fréquence constante	16																	
Bit	Function	Value																																								
0	Désactive le sens de marche	0																																								
	Bit bi-directionnel: active le sens de marche lors du changement de direction	1																																								
1	Désactive le verouillage du décodeur avec les CV 15/16	0																																								
	Active le verouillage du décodeur avec les CV 15/16	2																																								
2	Désactive le protocole série pour moteurs C-Sinus	0																																								
	Active le protocole série pour moteurs C-Sinus	4																																								
4	Régulation de fréquence variable	0																																								
	Régulation de fréquence constante	16																																								
125	Voltage de démarrage DC analogique		0 - 255	90																																						
126	Vitesse maximum DC analogique		0 - 255	130																																						