

Un Night Ferry illuminé: des réglottes Kuehn dans les voitures type F L.S.Models

Dans un Night Ferry, on ne fait pas que dormir. À la tombée de la nuit, les lumières encore allumées laissent deviner une certaine activité dans les compartiments. Yann Baude a installé des réglottes d'éclairage de marque Kuehn dans ses voitures-lits L.S.Models.

PRINCIPALES FOURNITURES NÉCESSAIRES

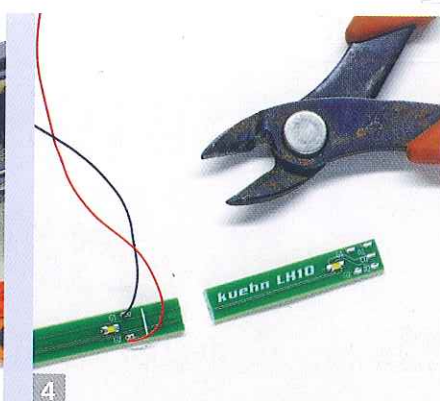
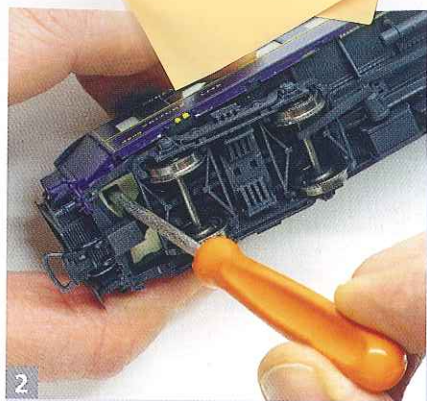
- Réglotte d'éclairage, par ex. réf. LH10 de Kuehn, vendue par ex. par Tchoutchou Modélisme, /www.tchoutchoumodel.fr/. Cette réglotte présente la particularité d'intégrer un décodeur de fonction DCC, qui en permet la commande par une centrale numérique (notice en français).
- Lames de prise de courant, par ex. réf. MP904 de Miniatures Passion (<http://miniatures-passion.pagesperso-orange.fr/>)
- Fil souple
- Outillage: Fer à souder, drille à main...

Texte et photos : Yann Baude

1 À la tombée de la nuit, le Night Ferry emmené par une Pacific Chapelon file vers Dunkerque où les voitures seront embarquées pour traverser la Manche en direction de Londres. Avant de tenter de trouver le sommeil malgré les mouvements et le bruit du train, les voyageurs s'installent dans les compartiments des voitures-lits type F, magnifiquement reproduites en H0 par L.S.Models.

2 L.S.Models a prévu de faciliter le démontage de ces voitures. Un orifice est en effet aménagé à une extrémité du plancher, par lequel, en glissant la pointe d'un tournevis, on exerce une pression qui détache la toiture de la





caisse, à laquelle est elle fixée par des ergots. Ne pas hésiter à pousser fort!

3 Avant d'éclairer l'intérieur, avouons qu'il serait dommage de laisser les compartiments vides. L.S.Models a reproduit les couvertures et l'on aperçoit même les logos CIWL! Les lits sont encore bien faits, ce qui laisse supposer un début de service (à quand des lits défaits proposés en option?). Des personnages sont collés, choisis parmi les allongés des gammes Preiser et Merten. Des valises sur les lits ou par terre seront également bien visibles... Quelques compartiments ont déjà leur rideau tiré.

4 La réglette Kuehn présente l'intéressante particularité d'être sectionnable (selon des traits repères) et peut donc être adaptée à la longueur de notre voiture, par rapide découpe à l'aide d'une pince coupante. On distingue les deux fils d'alimentation soudés sur les bornes indiquées par la notice. Chaque réglette est vendue une vingtaine d'euros environ.

5 La réglette Kuehn est en place, maintenue par deux coupons d'adhésif double-face. Les LED ne tombent pas toujours bien au-dessus des compartiments, mais l'impression générale sera satisfaisante. Il peut être utile de compléter la réglette par un condensateur, de manière à

éviter l'oscillation de l'éclairage en cas de mauvais captage de courant. Ce condensateur (acquis en boutique d'électronique) doit supporter 25 V et avoir une valeur comprise entre 220 et 1000 μ F. Il sera branché sur les connexions repérées CAP+ et CAP-.

6 Si à l'une des extrémités, un des fils d'alimentation passera par l'orifice prévu pour faciliter l'ouverture (photo 2), il est nécessaire de traverser le plancher des toilettes pour que le second fil d'alimentation gagne le bogie. Le fil passant par le compartiment toilettes à la baie opaque sera totalement invisible. Une drille à main avec un foret de 1mm de diamètre est dans ce cas bien pratique.

7 Les lames de prise de courant proposées par Miniature Passion (qui produira certainement des lames spécifiques pour ces voitures) sont en place, tenues par deux points de colle cyanoacrylate. Les essieux sont montés de manière à ce que les roues isolées soient groupées deux par deux du même côté, en sorte qu'un des fils soit connecté à un rail, l'autre au rail opposé. Les essais peuvent commencer, de même que la programmation du décodeur associé à la réglette. On pourra par exemple attribuer à l'ensemble de la rame la même adresse, et varier l'intensité de l'éclairage en agissant sur la CV adéquate. ■

